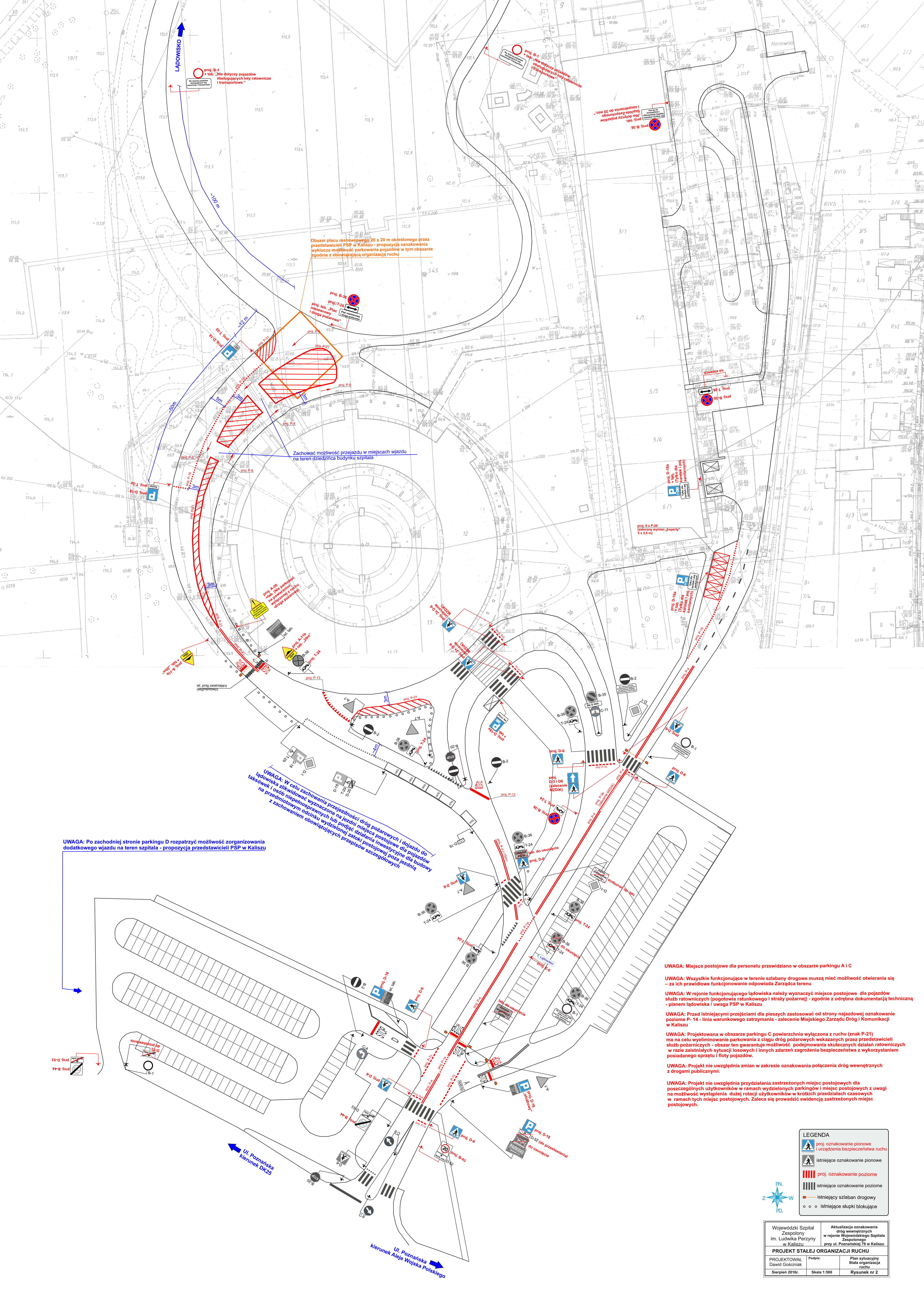




proj. B-4
= tab. "Nie dotyczy pojazdów obsługujących loty ratownicze i transportowe"

Obszar placu manewrowego 20 x 20 m określonego przez przedstawicieli PSP w Kaliszu - propozycja oznakowania wyklucza możliwość parkowania pojazdów w tym obszarze zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu

proj. B-36
proj. T-25
proj. tab. "Plac manewrowy i droga pożarowa"

Zachować możliwość przejazdu w miejscach wjazdu na teren dziedzińca budynku szpitala

UWAGA: W celu zachowania przejeźdźności dróg pożarowych i dojazdu do taksówek i osób niepełnosprawnych lub podjąć działania inwestycyjne dla budowy na przedmiotowym odcinku wydzielonej strefy postojowej poza jezdnią z zachowaniem obowiązujących przepisów szczegółowych

UWAGA: Po zachodniej stronie parkingu D rozpatrzyć możliwość zorganizowania dodatkowego wjazdu na teren szpitala - propozycja przedstawicieli PSP w Kaliszu

UWAGA: Miejsca postojowe dla personelu przewidziano w obszarze parkingu A i C

UWAGA: Wszystkie funkcjonujące w terenie szlabany drogowe muszą mieć możliwość otwierania się – za ich prawidłowe funkcjonowanie odpowiada Zarządca terenu

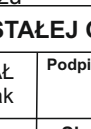
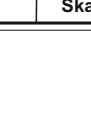
UWAGA: W rejonie funkcjonującego lądowiska należy wyznaczyć miejsca postojowe dla pojazdów służb ratowniczych (pogotowia ratunkowego i straży pożarnej) - zgodnie z odrębną dokumentacją techniczną - planem lądowiska / uwaga PSP w Kaliszu

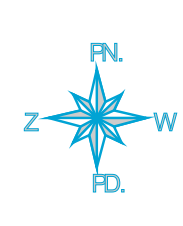
UWAGA: Przed istniejącymi przejściami dla pieszych zastosować od strony najazdowej oznakowanie poziome P-14 - linia warunkowego zatrzymania - zalecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu

UWAGA: Projektowana w obszarze parkingu C powierzchnia wyłączona z ruchu (znak P-21) ma na celu wyeliminowanie parkowania z ciągu dróg pożarowych wskazanych przez przedstawicieli służb ratowniczych - obszar ten gwarantuje możliwość podejmowania skutecznych działań ratowniczych w razie zalatniałych sytuacji losowych i innych zdarzeń zagrożenia bezpieczeństwa z wykorzystaniem posiadanego sprzętu i floty pojazdów.

UWAGA: Projekt nie uwzględnia zmian w zakresie oznakowania połączenia dróg wewnętrznych z drogami publicznymi.

UWAGA: Projekt nie uwzględnia przydzielania zastrzeżonych miejsc postojowych dla poszczególnych użytkowników w ramach wydzielonych parkingów i miejsc postojowych z uwagi na możliwość wystąpienia dużej rotacji użytkowników w krótkich przedziałach czasowych w ramach tych miejsc postojowych. Zaleca się prowadzić ewidencję zastrzeżonych miejsc postojowych.

LEGENDA	
	proj. oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejący szlaban drogowy
	istniejące słupki blokujące



Wojewódzki Szpital Zespólny im. Ludwika Perzyny w Kaliszu		Aktualizacja oznakowania dróg wewnętrznych w rejonie Wojewódzkiego Szpitala Zespólnego przy ul. Poznańskiej 79 w Kaliszu	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Plan sytuacyjny Stała organizacja ruchu	
PROJEKTOWAŁ David Gościński		Podpis:	
Sierpień 2016r.		Skala 1:500	
		Rysunek nr 2	